

Fő közlekedési létesítmények stratégiai zajtérképezése III. ciklus – intézkedési terv

Ács

Évi 3 millió jármű áthaladásánál nagyobb forgalmat lebonyolító országos közutak

Bevezetés

A környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről szóló 2002/49/EK irányelv értelmében hazánk európai uniós tagságából eredő kötelezettsége a környezeti zajterhelés meghatározása és értékelése céljából a stratégiai zajtérképek, valamint az ezeken alapuló, a zajterhelés megfelelő szinten tartása, illetve mérséklése érdekében végrehajtandó stratégiai intézkedéseket megfogalmazó ún. zajvédelmi intézkedési tervek elkészítése és rendszeres felülvizsgálata. A közúti közlekedés biztonságát és környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására kijelölt szervezetről szóló 58/2012. (X. 31.) NFM rendelet 2. § f) pontja értelmében a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. feladata a fő közlekedési létesítmények közül az állami kezelésben lévő nagyforgalmú közutak¹ és vasútvonalak² stratégiai zajtérképeinek és zajvédelmi intézkedési terveinek elkészítése, valamint azok rendszeres felülvizsgálata.

Az európai zajvédelmi irányelv hazai jogrendbe ültetése a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről szóló 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelettel és a stratégiai zajtérképek, valamint az intézkedési tervek készítésének részletes szabályairól szóló 25/2004. (XII.20.) KvVM rendelettel valósult meg. E jogszabályokban foglaltak alapján került sor a nagyforgalmú közutak és vasútvonalak stratégiai zajtérképeinek és zajvédelmi intézkedési terveinek elkészítésére. Jelen intézkedési terv az alábbi dokumentumokkal együtt értelmezendő:

- Fő közlekedési létesítmények stratégiai zajtérképezése III. ciklus – Intézkedési tervek – Általános leírás

- Fő közlekedési létesítmények stratégiai zajtérképezése III. ciklus – Intézkedési tervek – Műszaki dokumentáció

A település adatai

TELEPÜLÉS NEVE	IGAZGATÁSI RANG	MEGYE	ILLETÉKES KORMÁNYHIVATAL
Ács	város	Komárom- Esztergom	Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal

Az érintett útszakaszok adatai

KÖZÚT SZÁMA	ÚTKATEGÓRIA	HATÁRSZELVÉNYEK [KM+M]		HOSSZ [KM]
		KEZDŐ	VÉG	
M1	Autópálya	85 + 606	102 + 300	16.703

Érintettség adatok: érintett lakosság, oktatási és egészségügyi intézmények

Az alábbi táblázatokban az érintett lakosság, valamint az érintett védendő (egészségügyi, oktatási) intézményekhez tartozó épületek számát adjuk meg.

Az érintett lakosságszám azon személyek becsült teljes számát jelenti (100 főre kerekítve), akik olyan lakóépületekben élnek, ahol a legzajosabb homlokzatot érő zajterhelés 4 m-rel a talajszint felett meghatározott:

L_{den} értéke³ a következő sávok valamelyikébe esik: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, >75 dB, illetve

$L_{éjjel}$ értéke⁴ a következő sávok valamelyikébe esik: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, >70 dB.

Az érintett oktatási, valamint egészségügyi intézményeknél azon épületek számát adjuk meg, ahol a legzajosabb homlokzatot érő zajterhelés 4 m-rel a talajszint felett meghatározott L_{den} , illetve $L_{éjjel}$ értéke fenti kategóriákba esik.

L_{den} mutató

	LAKOSSÁGSZÁM	OKTATÁSI INTÉZMÉNYHEZ TARTOZÓ ÉPÜLETEK SZÁMA	EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYHEZ TARTOZÓ ÉPÜLETEK SZÁMA
55-59 dB:	0	0	0
60-64 dB:	0	0	0
65-69 dB:	0	0	0
70-74 dB:	0	0	0
>75 dB:	0	0	0

$L_{éjjel}$ mutató

	LAKOSSÁGSZÁM	OKTATÁSI INTÉZMÉNYHEZ TARTOZÓ ÉPÜLETEK SZÁMA	EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYHEZ TARTOZÓ ÉPÜLETEK SZÁMA
50- 54 dB:	0	0	0
55- 59 dB:	0	0	0
60- 64 dB:	0	0	0
65- 69 dB:	0	0	0
>70 dB:	0	0	0

Érintettségi adatok: csendes homlokzat és fokozott zajszigetelés

Ahol az információk rendelkezésre állnak, meg kell adni, hogy a fenti zajtartományokon belül hányan laknak olyan lakóépületekben, amelyek rendelkeznek:

- zaj elleni fokozott hangszigeteléssel, ami az épületnek a környezeti zajok egy vagy több típusa elleni fokozott hangszigetelését jelenti, olyan szellőző vagy légkondicionáló berendezésekkel, amelyek mellett a környezeti zaj elleni fokozott hangszigetelés biztosítható (fokozott hangszigetelésűnek kell tekinteni azokat a homlokzatokat, ahol a meghatározott stratégiai küszöbértéket vagy környezeti zajterhelési határértéket meghaladó zajterhelés miatt, zajvédelmi intézkedés hatására olyan nyílászárókat építettek be, amelyekkel a helyiségekben a belső téri zajterhelési határértékek teljesülnek);
- csendes homlokzattal, ami a lakóépületnek azon homlokzatát jelenti, ahol az adott típusú zajforrás által kibocsátott zaj L_{den} értéke a talajszint felett 4 méterrel és a homlokzat előtt 2 méterrel mérve több, mint 20 dB-lel kisebb a legzajosabb homlokzatot érő zajterhelésnél.

L_{den} mutató

LAKOSSÁGSZÁM

CSENDES HOMLOKZAT FOKOZOTT HANGSZIGETELÉS

55-59 dB:	0	Nincs adat
60-64 dB:	0	Nincs adat
65-69 dB:	0	Nincs adat
70-74 dB:	0	Nincs adat
>75 dB:	0	Nincs adat



Léjjel mutató

LAKOSSÁGSZÁM

CSENDES HOMLOKZAT FOKOZOTT HANGSZIGETELÉS

50-54 dB:	0	Nincs adat
55-59 dB:	0	Nincs adat
60-64 dB:	0	Nincs adat
65-69 dB:	0	Nincs adat
>70 dB:	0	Nincs adat

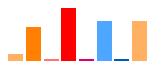


Lakóépület és lakosság szám adatok az érintett területen

Az alábbi táblázat az $L_{DEN} > 55, 65,$ illetve 75 dB zajterhelésű terület teljes (km²-ben kifejezett) nagyságát mutatja. Minden ilyen területre megadtuk az ott lévő lakóépületek, valamint az ezeken élő emberek becsült teljes számát (100 főre kerekítve).

Lden mutató

	TERÜLET [km ²]	LAKOSSÁGSZÁM	LAKÓÉPÜLETEK SZÁMA
>55 dB:	12,61	0	11
>65 dB:	2,96	0	0
>75 dB:	0,72	0	0



Értékelés - zajforrás: közúti közlekedés

Terhelés

TERHELÉS

Az értékelés csak az adott útszakaszok környezetére vonatkozik, nem a település egészére. A vizsgált útszakaszok eleve nagy forgalmúak (legalább 3 millió jármű/év), tehát az adott útszakasz környezetében mindenképpen magas a közúti forgalom miatt kialakuló zajterhelés. A számítások a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által szolgáltatott forgalmi adatok (Országos Közúti Adatbank: éves átlagos napi keresztmetszeti forgalomszámlálási adatok) alapján készültek.

Az M1 sz. Autópálya zajtérképezett szakasza külterületi részeken halad.

A csendes területek a település egészére vonatkozó, az összes zajforrás (közúti, vasúti, ipari) figyelembevételével készült zajtérkép ismeretében lennének ténylegesen kijelölhetőek. A jogszabályi előírásoknak megfelelően az intézkedési tervek alapjául szolgáló stratégiai zajtérképek zajforrásonként külön-külön, kizárólag a nagyforgalmú vonalas létesítményekre vonatkozóan készültek el. Így jelen projekt keretében csak annyi jelenthető ki, hogy a nagyforgalmú közúttól eltávolodva a beépítettség függvényében csökken a zajterhelés. Nappal kb. 300 m távolságban alakulnak ki a nagyobb épületek zajárnyékoló hatása következtében kisebb csendes szigetek, míg éjszaka az útszakasz 80-300 m - es térségén kívül már nincs érdemi zajterhelés.

Konfliktus (érintettség)

KONFLIKTUS	LDEN MUTATÓ	LÉJJEL MUTATÓ
	A konfliktussal terhelt területek a stratégiai küszöbértéket meghaladó zajterhelésű területek.	A konfliktussal terhelt területek a stratégiai küszöbértéket meghaladó zajterhelésű területek.
	A település lakosságának 0%-a él konfliktussal terhelt területen.	A település lakosságának 0%-a él konfliktussal terhelt területen.
	Az M1 sz. Autópálya zajtérképezett szakaszán mindkét oldalon jellemzően mintegy 175-180 m széles sáv (a növényzetsáv zajárnyékoló hatása miatt helyenként kevesebb).	Az M1 sz. Autópálya zajtérképezett szakaszán mindkét oldalon jellemzően mintegy 185-190 m széles sáv (a növényzetsáv zajárnyékoló hatása miatt helyenként kevesebb).

A zajhelyzet jellemzése a stratégiai küszöbérték szempontjából

STRATÉGIAI KÜSZÖBÉRTÉK	LDEN MUTATÓ	LÉJJEL MUTATÓ
A stratégiai küszöbértéket több, mint 10 dB értékkel meghaladó területek (a zajterhelés meghaladja L_{den} mutató esetében a 73 dB, $L_{éjjel}$ mutató esetében a 65 dB értéket)	Az M1 sz. Autópálya zajtérképezett szakaszának konfliktussal terhelt területén lakóépület nem található, a homlokzati zajterhelés így értelemszerűen a 73 dB-es értéket sehol sem éri el, illetve haladja meg.	Az M1 sz. Autópálya zajtérképezett szakaszának konfliktussal terhelt területén lakóépület nem található, a homlokzati zajterhelés így értelemszerűen a 65 dB-es értéket sehol sem éri el, illetve haladja meg.
A stratégiai küszöbértéket legfeljebb 10 dB értékkel meghaladó területek (a zajterhelés L_{den} mutató esetében a 63-73 dB, $L_{éjjel}$ mutató esetében az 55-65 dB értékek közé esik)	Az M1 sz. Autópálya zajtérképezett szakaszának konfliktussal terhelt területén lakóépület nem található, a homlokzati zajterhelés így értelemszerűen 63 - 73 dB közé eső értéket sehol sem ér el.	Az M1 sz. Autópálya zajtérképezett szakaszának konfliktussal terhelt területén lakóépület nem található, a homlokzati zajterhelés így értelemszerűen 55 - 65 dB közé eső értéket sehol sem ér el.

Zajcsökkentési intézkedések

Az alábbi táblázatok az előző zajtérképezési ciklus óta megvalósult, illetve a jelenleg folyamatban lévő vagy előkészítés alatt álló, zajcsökkentő hatással járó intézkedéseket tartalmazzák, feltüntetve a (várható) átadás időpontját, a zajcsökkentő hatással érintett becsült lakosszámot és a megvalósításhoz szükséges tényleges, illetve becsült költséget.

Megvalósult zajcsökkentési intézkedések

INTÉZKEDÉS TÍPUSA	INTÉZKEDÉS MŰSZAKI TARTALMA	ÉRINTETT ÚTSZAKASZ	ÁTADÁS DÁTUMA	ZAJCSÖKKENÉSSSEL ÉRINTETT BECSÜLT LAKOSSZÁM [FŐ]	KÖLTSÉG [MFT]
műszaki intézkedések a zajforrásoknál: útburkolat cseréje	Nagyfelületű burkolatjavítás az útpálya jobb oldalán (H2 sáv).	M1 sz. Autópálya 99+020 - 99+120	2018	Nincs adat	0.01
műszaki intézkedések a zajforrásoknál: útburkolat cseréje	Nagyfelületű burkolatjavítás az útpálya bal oldalán (H2 sáv).	M1 sz. Autópálya 96+490 - 96+565	2018	Nincs adat	0.12
INTÉZKEDÉS TÍPUSA	INTÉZKEDÉS MŰSZAKI TARTALMA	ÉRINTETT ÚTSZAKASZ	ÁTADÁS DÁTUMA	ZAJCSÖKKENÉSSSEL ÉRINTETT BECSÜLT LAKOSSZÁM [FŐ]	KÖLTSÉG [MFT]

műszaki intézkedések a zajforrásoknál: útburkolat cseréje	Nagyfelületű burkolatjavítás az útpálya jobb oldalán (H2 sáv).	M1 sz. Autópálya 99+275 - 99+350	2018	Nincs adat	0.05
műszaki intézkedések a zajforrásoknál: útburkolat cseréje	Nagyfelületű burkolatjavítás az útpálya jobb oldalán (H2 sáv).	M1 sz. Autópálya 99+142 - 99+180	2018	Nincs adat	0.26
műszaki intézkedések a zajforrásoknál: útburkolat cseréje	Nagyfelületű burkolatjavítás az útpálya jobb oldalán (H2 sáv).	M1 sz. Autópálya 98+300 - 98+502	2018	Nincs adat	0.02
műszaki intézkedések a zajforrásoknál: útburkolat cseréje	Nagyfelületű burkolatjavítás az útpálya jobb oldalán (H2 sáv).	M1 sz. Autópálya 97+900 - 98+253	2018	Nincs adat	0.1
műszaki intézkedések a zajforrásoknál: útburkolat cseréje	Nagyfelületű burkolatjavítás az útpálya jobb oldalán (H2 sáv).	M1 sz. Autópálya 96+300 - 96+321	2018	Nincs adat	0.02
műszaki intézkedések a zajforrásoknál: útburkolat cseréje	Nagyfelületű burkolatjavítás az útpálya jobb oldalán (H2 sáv).	M1 sz. Autópálya 96+101 - 96+226	2018	Nincs adat	0.08
műszaki intézkedések a zajforrásoknál: útburkolat cseréje	Nagyfelületű burkolatjavítás az útpálya jobb oldalán (H2 sáv).	M1 sz. Autópálya 96+015 - 96+050	2018	Nincs adat	0.01
műszaki intézkedések a zajforrásoknál: útburkolat cseréje	Nagyfelületű burkolatjavítás az útpálya jobb oldalán (H2 sáv).	M1 sz. Autópálya 95+815 - 95+860	2018	Nincs adat	0.1
műszaki intézkedések a zajforrásoknál: útburkolat cseréje	Nagyfelületű burkolatjavítás az útpálya jobb oldalán (H2 sáv).	M1 sz. Autópálya 95+740 - 95+775	2018	Nincs adat	0.09
INTÉZKEDÉS TÍPUSA műszaki intézkedések a	INTÉZKEDÉS TARTALMA Nagyfelületű burkolatjavítás	ÉRINTETT ÚTSZAKASZ M1 sz.	ÁTADÁS DÁTUMA	ZAJCSÖKKENÉSSSEL ÉRINTETT BECSÜLT LAKOSSZÁM [FŐ]	KÖLTSÉG [MFT]

intézkedések a zajforrásoknál: útburkolat cseréje	burkolatjavítás az útpálya jobb oldalán (H2 sáv).	Autópálya 95+520 - 95+575	2018	Nincs adat	0.03
műszaki intézkedések a zajforrásoknál: útburkolat cseréje	Nagyfelületű burkolatjavítás az útpálya jobb oldalán (H2 sáv).	M1 sz. Autópálya 95+380 - 95+490	2018	Nincs adat	0.49
műszaki intézkedések a zajforrásoknál: útburkolat cseréje	Nagyfelületű burkolatjavítás az útpálya jobb oldalán (H2 sáv).	M1 sz. Autópálya 95+045 - 95+285	2018	Nincs adat	0.22
műszaki intézkedések a zajforrásoknál: útburkolat cseréje	Nagyfelületű burkolatjavítás az útpálya jobb oldalán (H2 sáv).	M1 sz. Autópálya 94+400 - 94+900	2018	Nincs adat	0.16

Folyamatban lévő zajcsökkentési intézkedések

INTÉZKEDÉS TÍPUSA	INTÉZKEDÉS MŰSZAKI TARTALMA	ÉRINTETT ÚTSZAKASZ	ÁTADÁS DÁTUMA	ZAJCSÖKKENÉSSSEL ÉRINTETT BECSÜLT LAKOSSZÁM [FŐ]	KÖLTSÉG [MFT]
----------------------	-----------------------------------	-----------------------	------------------	--	------------------

Előkészítés alatt álló zajcsökkentési intézkedések

INTÉZKEDÉS TÍPUSA	INTÉZKEDÉS MŰSZAKI TARTALMA	ÉRINTETT ÚTSZAKASZ	ÁTADÁS DÁTUMA	ZAJCSÖKKENÉSSSEL ÉRINTETT BECSÜLT LAKOSSZÁM [FŐ]	KÖLTSÉG [MFT]
----------------------	-----------------------------------	-----------------------	------------------	--	------------------

Javasolt zajcsökkentési intézkedések

Az alábbi táblázatokban a rövid távon (5 éven belül), illetve a hosszú távú stratégia keretében megvalósításra javasolt zajvédelmi célú beavatkozásokat tüntettük fel. A javasolt zajcsökkentési intézkedések a zajhelyzet stratégiai zajtérképeken alapuló, a konfliktussal terhelt területeket feltáró elemzése alapján, az adott közlekedési létesítmény és település sajátosságainak figyelembevételével kerültek kiválasztásra.

Feltüntettük az egyes intézkedések zajcsökkentő hatásával érintett lakosság becsült számát, az adott intézkedés becsült költségét, a zajemisszió csökkenés becsült értékét, valamint az e mutatókból képzett becsült költség-haszon indexet. Ez a mutatószám a zajhelyzet javulásával érintett lakosságra vetített fajlagos költséget fejezi ki.

A következő 5 éves időszakra vonatkozóan javasolt intézkedések

INTÉZKEDÉS TÍPUSA, MŰSZAKI TARTALMA	ÉRINTETT ÚTSZAKASZ	ZAJCSÖKKENTÉSSEL ÉRINTETT BECSÜLT LAKOSSZÁM L [FŐ]	BECSÜLT KÖLTSÉG K [NETTÓ MFT]	BECSÜLT ZAJEMMISSZIÓ CSÖKKENÉS ΔL [DB]	BECSÜLT KÖLTSÉG- HASZON INDEX (L*ΔL)/K
---	-----------------------	--	-------------------------------------	--	--

A hosszú távú stratégia keretében javasolt intézkedések

INTÉZKEDÉS TÍPUSA, MŰSZAKI TARTALMA	ÉRINTETT ÚTSZAKASZ	ZAJCSÖKKENTÉSSEL ÉRINTETT BECSÜLT LAKOSSZÁM L [FŐ]	BECSÜLT KÖLTSÉG K [NETTÓ MFT]	BECSÜLT ZAJEMMISSZIÓ CSÖKKENÉS ΔL [DB]	BECSÜLT KÖLTSÉG- HASZON INDEX (L*ΔL)/K
---	-----------------------	--	-------------------------------------	--	--

A javasolt zajcsökkentési intézkedések rangsorolása

A zajcsökkentési intézkedések rangsorolása a becsült költség-haszon index alapján, a következő 5 éves időszakra vonatkozóan, illetve a hosszú távú stratégia keretében javasolt intézkedéseket külön kezelve történt. Az alábbi táblázatokban az egyes intézkedéseket a kialakult rangsor szerinti sorrendben szerepeltetjük, feltüntetve a becsült költség-haszon indexeket és a becsült költségeket is. A területhasználat-tervezési kategóriába tartozó intézkedések minden esetben a rangsor élén szerepelnek.

A következő 5 éves időszakra vonatkozóan javasolt zajcsökkentési intézkedések rangsora

SORSZÁM	INTÉZKEDÉS TÍPUSA, MŰSZAKI TARTALMA	ÉRINTETT ÚTSZAKASZ	BECSÜLT KÖLTSÉG- HASZON INDEX	BECSÜLT KÖLTSÉG (NETTÓ MFT)
---------	---	-----------------------	--	--------------------------------------

A hosszútávú stratégia keretében javasolt zajcsökkentési intézkedések rangsora

SORSZÁM	INTÉZKEDÉS TÍPUSA, MŰSZAKI TARTALMA	ÉRINTETT ÚTSZAKASZ	BECSÜLT KÖLTSÉG- HASZON INDEX	BECSÜLT KÖLTSÉG (NETTÓ MFT)
---------	---	-----------------------	--	--------------------------------------

Zajcsökkentési intézkedések becsült költsége összesen

5 ÉVEN BELÜLI
INTÉZKEDÉSEK
ÖSSZKÖLTSÉGE (NETTÓ
MFT)

0

HOSSZÚTÁVÚ
INTÉZKEDÉSEK
ÖSSZKÖLTSÉGE (NETTÓ
MFT)

0

TELJES
ÖSSZEGZETT
KÖLTSÉG (NETTÓ
MFT)

0

Fogalomjegyzék

¹ *nagyforgalmú közút*: országos közút - az utolsó három év átlagából figyelembe vett mérési adatai alapján - évi hárommilliónál több gépjármű áthaladását meghaladó forgalmi szakasza (a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről szóló 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet 3. § k) pont)

² *nagyforgalmú vasút*: olyan vasútvonal, amelyen évente 30 000-nél több vonatszerelvénnyel halad át (a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről szóló 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet 3. § l) pont)

³ *L_{den} napi (napközben-este-éjszaka) zajjellemző*: a teljes napi zajterhelésre vonatkozó zajjellemző (280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet 3. § e) pont, részletes magyarázata megtalálható az Általános leírás c. dokumentumban)

⁴ *L_{éjje}l (éjszakai, 22⁰⁰-06⁰⁰) zajjellemző*: az éjszakai időszak zajterhelésére vonatkozó zajjellemző (280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet 3. § h) pont, részletes magyarázata megtalálható az Általános leírás c. dokumentumban)